

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

София, ул. „Житница” № 21

ПРОТОКОЛ № 4

от работата на Комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите за избор на изпълнител, определена на основание чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) със Заповед № РД 09-206 от 01.08.2018 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение РД 09-157 от 20.06.2018 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен автотранспорт” ЕАД”**, открита с Решение № РД 09-157 от 20.06.2018 г. на изпълнителния директор, с ID № 852742, изпратено на 20.06.2018 г. и публикувано на 22.06.2018 г. и обявление с ID № 852745, изпратено на 20.06.2018 г. и публикувано на 22.06.2018 г., публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2018-0017.

Днес, 21.09.2018 г. в 10:00 часа, в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, съгласно чл. 72, ал. 3-5 от ЗОП и чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, в изпълнение на Заповед № РД 09-206/01.08.2018 г. на зам.-изпълнителния директор, във връзка с Решение РД 09-157 от 20.06.2018 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен автотранспорт” ЕАД”**, съгласуван между членовете график на заседанията, **се проведе закрито заседание на комисията.**

На заседанието на комисията присъстваха всички редовни членове на комисията.

След извършване на посочената в предходния абзац проверка, важима за спазване на процедурния ред по законосъобразно провеждане на процедурата, председателят на комисията откри заседанието, като запозна членовете ѝ със следните обстоятелства:

След запознаване с извършените до момента действия на комисията, както и с представените оферти на участниците, комисията направи проверка на предложените ценови оферти за наличие с повече от 20 на 100 по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка. На основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП, комисията изиска от участниците **ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ” АД, ЗД „БУЛ ИНС“ АД и ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп”** подробна писмена обосновка за начина на формиране на предложените от участника показатели за оценка – стойности и проценти, оферирани в ценовото предложение, които са с 20 на 100 по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници по същите показатели за оценка с писмо изх. № 708/13.09.2018 г. до **ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ” АД**, писмо изх. № 707/13.09.2018 г. до **ЗД „БУЛ ИНС“ АД** и писмо изх. № 706/13.09.2018 г. до **ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп”**.

В рамките на нормативно определения в чл.72, ал.1 от ЗОП срок (до 20.09.2018 г. включително), с оглед указанията на комисията, отразени в Протокол № 3 от 05.09.2018г., и искане на комисията за представяне на писмени обосновки, получени по факс от горепосочените участници на 13.09.18 г. съдържащи констатациите на комисията, са представени подробни писмени обосновки, както следва:

- Допълнителни документи (обосновка цена) с вх. № 2174 от 18.09.2018 г. от участника **ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ” АД;**

- Допълнителни документи (обосновка цена) с вх. № 2181 от 18.09.2018 г. от участника **ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп”;**

- Допълнителни документи (обосновка цена) с вх. № 2182 от 18.09.2018 г. от участника **ЗД „БУЛ ИНС“ АД.**

I. След така направените констатации, Комисията продължи с разглеждане на представените писмени обосновки на участника ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД, участника ЗД „БУЛ ИНС“ АД и участника ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ за начина на формиране на предложените от участника показатели за оценка – стойности и проценти, оферирани в ценовото предложение, по реда на постъпване на офертите в деловодството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

1. Комисията пръстъпи към разглеждане на представената на 18.09.2018 г. от участника ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД обосновка. Комисията установи, че подробната писмена обосновка е представена в определения срок по чл. 72, ал. 1 от ЗОП. Участникът отбелязва, че:

1.1. При определяне на предложената от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД стойност за „участие в положителния финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетимост на нива до 30, 50 и 70% по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите са взети предвид следните обективни обстоятелства свързани с:

а) Наличие на изключително благоприятни условия за застрахователя (чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП):

б) При определяне на процента на участие в положителния финансов резултат /ПФР/ взети предвид и следните фактори свързани с **икономическите особености на предоставените услуги (чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП):**

▪ Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща допълнителни разходи /комисионни възнаграждения /в следствие, на което се формира нисък процент на административно стопански разходи, което е предпоставка за определяне на по-висок процент на участие в положителния финансов резултат.

1.2. При определяне на предложената от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД стойност за „покрити рискове и изключения“ по застраховка „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт включително водачите са взети предвид следните обективни обстоятелства свързани с:

а) Икономичност при изпълнение на поръчката (чл. 72, ал. 2, т.1 от ЗОП):

▪ Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща допълнителни разходи /комисионни възнаграждения / в следствие, на което се формира нисък процент на аквизиционните и административно стопански разходи, което е предпоставка за определяне на по-висока застрахователна сума.

б) Наличие на изключително благоприятни условия за застрахователя (чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП);

в) Избрано техническо решение (чл. 72, ал. 2, т.2 от ЗОП).

1.3. При определяне на предложената от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД стойност за „покрити рискове и изключения - годишни brutни заплати“ по застраховка „Трудова злополука“ на обслужващия персонал - сервизни работници и водачи на автобуси“ са взети предвид следните обективни обстоятелства свързани с:

а) Икономичност при изпълнение на поръчката (чл. 72, ал. 2, т.1 от ЗОП):

▪ Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща допълнителни разходи /комисионни възнаграждения / в следствие, на което се формира нисък процент на аквизиционните и административно стопански разходи, което е предпоставка за определяне на по-висока застрахователна сума.

б) Наличие на изключително благоприятни условия за застрахователя (чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП);

в) Избрано техническо решение (чл. 72, ал. 2, т.2 от ЗОП).

1.4. При определяне на предложената от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД стойност за „участие в положителния финансов резултат като процент без други условия пр квоти на щетимост на нива до 30, 50 и 70% по застраховка „Трудова злополука" на обслужващия персонал - сервизни работници и водачи на автобуси са взети предвид следните обективни обстоятелства свързани с:

а) Наличие на изключително благоприятни условия за застрахователя (чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП):

▪ При определяне на процента на участие в положителния финансов резултат /ПФР/ взети предвид и следните фактори свързани с **икономическите особености на предоставените услуги (чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП):**

▪ Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща допълнителни разходи / комисионни възнаграждения /в следствие, на което се формира нисък процент на административно стопански разходи, което е предпоставка за определяне на по-висок процент на участие в положителния финансов резултат.

1.5. При определяне на предложената от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД стойност за „покрити рискове и изключения" по застраховка „Злополука на местата в МПС - мястото на водача и пътника до него" са взети предвид следните обективни обстоятелства свързани с:

а) Икономичност при изпълнение на поръчката (чл. 72, ал. 2, т.1 от ЗОП):

▪ Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща допълнителни разходи / комисионни възнаграждения / в следствие, на което се формира нисък процент на аквизиционните и административно стопански разходи, което е предпоставка за определяне на по-висока застрахователна сума.

б) Наличие на изключително благоприятни условия за застрахователя (чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП);

в) Избрано техническо решение (чл. 72, ал. 2, т.2 от ЗОП).

1.6. При определяне на предложената от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД стойност за „участие в положителния финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетимост на нива до 30, 50 и 70% по застраховка „Каско на сухопътни превозни средства (без релсови превозни средства) покриваща всички рискове, без кражба" са взети предвид следните обективни обстоятелства свързани с:

а) Наличие на изключително благоприятни условия за застрахователя (чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП):

▪ При определяне на процента на участие в положителния финансов резултат /ПФР/ взети предвид и следните фактори свързани с **икономическите особености на предоставените услуги (чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП):**

▪ Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща допълнителни разходи / комисионни възнаграждения /в следствие, на което се формира нисък процент на административно стопански разходи, което е предпоставка за определяне на по-висок процент на участие в положителния финансов резултат.

1.7. При определяне на предложената от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД стойност за „участие в положителния финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетимост на нива до 30, 50 и 70% по застраховка „Пожар и природни бедствия" са взети предвид следните обективни обстоятелства свързани с:

а) Наличие на изключително благоприятни условия за застрахователя (чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП):

▪ При определяне на процента на участие в положителния финансов резултат /ПФР/ взети предвид и следните фактори свързани с **икономическите особености на предоставените услуги (чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП):**

▪ Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща допълнителни разходи /комисионни възнаграждения /в следствие, на което се формира нисък процент на административно стопански разходи, което е предпоставка за определяне на по-висок процент на участие в положителния финансов резултат.

1.8. Предложената от ЗАД „ОЗК-Застраховане" АД, стойност на «застрахователна премия» по застраховка по застраховка „Кражба на имущество и складови наличности" е формирана въз основа на следните обективни обстоятелства свързани с наличието на изключително благоприятни условия за Застрахователя (чл.72, ал. 2, т.2 ЗОП) и икономическите особености на предоставяните услуги (чл.72, ал. 2, т.1 ЗОП):

а) Приложили сме максимално допустимите допълнителни отстъпки съгласно Вътрешни процедури и Оторизации, като са взети предвид следните фактори:

• Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща комисионни възнаграждения в следствие, на което се формира нисък процент на административно стопански разходи;

• Комплексна оферта на корпоративен клиент посредством процедура за възлагане на обществена поръчка;

• Голямата застрахователна съвкупност, предполагаща разпръснатост на риска.

• Правния статус на Възложителя, характеристиката на дейността му.

1.9. При определяне на предложената от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД стойност за „участие в положителния финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетимост на нива до 30, 50 и 70% по застраховка „Кражба на имущество и складови наличности" са взети предвид следните обективни обстоятелства свързани с:

а) Наличие на изключително благоприятни условия за застрахователя (чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП):

▪ С оглед на обществената значимост на конкретния клиент, добрият рисков профил за предходния период, също така и стимулиране на собственика за „Грижата на добър стопанин", което от своя страна предполага минимизиране на размера на вредите сме приложили „Индивидуално определяне на ПФР, бонусите и тарифите", което се прилага при корпоративни клиенти и се определя от Централно управление на ЗАД"ОЗК - Застраховане" АД, при всеки отделен случай; посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща допълнителни разходи/комисионни възнаграждения /в следствие, на което се формира нисък процент на аквизиционните и административно стопански разходи, което е предпоставка за определяне на по-висока застрахователна сума.

1.10. Предложената от ЗАД „ОЗК-Застраховане" АД, стойност на «застрахователна премия» по застраховка по застраховка „Електронна техника" е формирана въз основа на следните обективни обстоятелства свързани с наличието на изключително благоприятни условия за Застрахователя (чл.72, ал. 2, т.2 ЗОП) и икономическите особености на предоставяните услуги (чл.72, ал. 2, т.1 ЗОП):

а) Приложили сме максимално допустимите допълнителни отстъпки съгласно Вътрешни процедури и Оторизации, като са взети предвид следните фактори:

▪ Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за

което дружеството няма ангажимент да изплаща комисионни възнаграждения в следствие, на което се формира нисък процент на административно стопански разходи;

- Комплексна оферта на корпоративен клиент посредством процедура за възлагане на обществена поръчка;

- Голямата застрахователна съвкупност, предполагаща разпръснатост на риска.

- Правния статус на Възложителя, характеристиката на дейността му.

1.11. При определяне на предложената от ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД стойност за „участие в положителния финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетимост на нива до 30, 50 и 70% по застраховка „Електронна техника“ са взети предвид следните обективни обстоятелства свързани с:

а) Наличие на изключително благоприятни условия за застрахователя (чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП):

- При определяне на процента на участие в положителния финансов резултат /ПФР/ взети предвид и следните фактори свързани с **икономическите особености на предоставените услуги (чл. 72, ал. 2, т. 1 ЗОП):**

- Съгласно условията на Възложителя застрахователният договор се сключва директно с Изпълнителя и не се допуска използването на услуги на застрахователни посредници, за което дружеството няма ангажимент да изплаща допълнителни разходи / комисионни възнаграждения /в следствие, на което се формира нисък процент на административно стопански разходи, което е предпоставка за определяне на по-висок процент на участие в положителния финансов резултат.

На основание чл. 72, ал. 2 от ЗОП комисията приема писмената обосновка на участника ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД и не предлага отстраняване офертата на същия, тъй като в обосновката му са посочени обективни обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за участника, фактори свързани с икономическите особености на предоставените застрахователни услуги, избрано техническо решение, както и икономичност при изпълнение на поръчката.

2. Комисията продължи с разглеждане на представената на 18.09.2018 г. от участника ЗД „БУЛ ИНС“ АД обосновка. Комисията установи, че подробната писмена обосновка е представена в определения срок по чл. 72, ал. 1 от ЗОП. Участникът отбелязва, че:

Ценовите оферти са прецизно определено след основно проучване на застрахователния пазар, като се оценява риска съгласно представената информация в документацията за участие в процедурата и натрупаният опит. Дружеството използва сложни статистически и математически модели - актюерски техники, чрез които се интерпретират данни и се изготвят анализи за ретроспективен период на база статистическата практика на застрахователя и неговия портфейл от застраховки.

По т.1 от писмо с изх. №707/13.09.2018 г.

Предложението в размер на 80 млн. лева като лимит за неимуществени вреди е формирано на базата на долуописаните предположения и предлага адекватна защита за катастрофични случаи. Нека предположим, че в тежко транспортно произшествие с автобус загиват 50 пътника. По статистика на Дружеството средният брой претендиращи лица за обезщетение в такива случаи е 6.22 души за един загинал пътник. За последните 5 години средният размер на изплатените обезщетения на претендент за смъртни случаи е 198,187 лева. Това прави 311 претенденти по 198,187 лева или 61,636,133 лева очаквано обезщетение. Доколкото тази сума е формирана на базата на минал опит, то следва да се отчете и очакваното увеличение на исковете, което Дружеството определя почти на 30% или в крайна сметка очакваният размер на една подобна претенция би бил 80 мил. лева. Следва да отбележим, че Дружеството има подходящо презастраховане, което покрива подобни случаи.

Определеният по закон лимит от 2 млн. лева за имуществени вреди за повечето обичайни пътни произшествия с участието на две МПС е напълно достатъчен за обезщетяване на материалните вреди. Застрахователната практика, обаче, изобилства със случаи на верижни катастрофи, както и на случаи на увредени сгради и съоръжения. В случай, че например, пълна с гориво автомобилна цистерна в резултат от загуба на управлението от водача се блъсне в склад или голям търговски обект, избухне и предизвика пожар, то загубите ще бъдат в размер на милиони. Размерът от 15 млн. лева е определен на базата на опита на Дружеството в застраховане на големи складове със стока.

По т.2 от писмо с изх. №707/13.09.2018 г.

Размерът от 150,000 лева като лимит по застраховката „Злополука на пътниците“ в случай на смърт е определен като е използван принципа от наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска "трудова злополука", приета с ПМС № 24 от 6.02.2006 г, според която размерът на обезщетението е равен на 7 годишни заплати на застрахования работник/служител. В случая приемаме, че средната месечна заплата на пътниците, в т.ч. и на водача, е 1,785.71 лева (по 12 месеца по 7 години прави 150 хил. лева), който размер при средна заплата в София за полугодieto от 1,509 лева и предполагаемо увеличение за следващата година от около 18 % изглежда напълно обоснован.

По т.3 от писмо с изх. №707/13.09.2018 г.

Обосновката е базирана на информацията от НОИ за броя на трудовите злополуки по рисковете смърт и трайна инвалидизация от трудови злополуки. Използвани са данни годините 2013-2015, които са последните изцяло отчетени на сайта на НОИ години за дейността, най-близка по рисков профил стази на Столичния автотранспорт.

Съгласно усреднените данни за 2013 Г.-2015 г. на НОИ броят на смъртните случаи средно на един зает във Вашата фирма може да се приеме в размер на 0.000026251, броят на инвалидизираните случаи е 0.000035002. Макар разчетът за процента на тарифата да не зависи от размера на месечната заплата нека приемем, че тя е 1509 лева. Смъртните случаи се обезщетяват в размер на 120 месечни заплати или 181,080 лева, което отнесено до един Ваш средностатистически работник/служител прави плащане от страна на застрахователя в размер на 4.75 лева. За обезщетяване на случаите на инвалидизация приемаме, че процентът на загубената работоспособност е 50%. При застрахователна сума от 181,080 лева, 50% загуба на работоспособност и 0.000035002 броя за един застрахован се получава средна сума на обезщетение от 3.17 лева, която застрахователят би заплатил усреднено за един застрахован за загуба на работоспособност. Сборът от двете застрахователни плащания е 7.92 лева или 0.00438% от застрахователната сума 181,080 лева. След отчитане на 15% административни разходи от бруто тарифата получаваме тарифна ставка от $0.00515\% = 0.00438\% / (100\% - 15\%)$. След добавяне на данък от 2% получаваме окончателен размер на достатъчната тарифа в размер на 0.00525%.

Както се вижда, посочената в Ценовото предложение тарифна ставка в размер на 0.00612% от застрахователната сума е напълно достатъчна да покрие поетите от Дружеството рискове по задължителната застраховка „Трудова злополука“.

По т. 4 от писмо с изх. №707/13.09.2018 г.

Макар човешкият живот да няма цена, размерът на застрахователната сума по застраховката Трудова злополука отразява в парично изражение претърпяната от страна на близките на един загинал човек финансова загуба. Така тази сума следва да се съпоставя със застрахователните суми и изплащани обезщетения по други застраховки и най-вече застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Наредбата за задължителното застраховане на трудовата злополука е приета преди 12 години, за което време определените по закон обезщетения за смърт и телесни увреждания по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се увеличиха многократно. При 7 годишни заплати и средна месечна заплата от 1509 лева застрахователната сума по застраховката Трудова злополука е 126,756 лева. Дружеството предлага лимит, равен на 10

годишни заплати, което при заплата 1,509 лева прави застрахователна сума 181,080 лева. Както бе споменато в обяснението по т.1 по-горе средният размер на плащането в нашето Дружество по застраховката „Гражданска отговорност" на автомобилистите за последните 5 години на претендент за смъртни случаи е 198,187 лева. Сумите са близки по стойност и това показва, че предлаганият от нас размер от 120 заплати като застрахователна сума по застраховката Трудова злополука е в съответствие с реалната житейска и застрахователна практика.

По т.5 от писмо с изх. №707/13.09.2018 г.

Застраховката „Злополука на местата в МПС" по традиция се предлага на ниски лимити. Застрахователната сума от 50 хил. лева може да изглежда по-висока от обичайно предлаганите 2-3 хил. лева, но в светлината на написаното по-горе като обезщетение за загинал човек никак не е голяма.

Нека оценим тази застрахователна сума от друга гледна точка. Ако се случи ПТП по вина на застрахования водач и той хипотетично загине, неговите близки ще получат обезщетение само по застраховката „Злополука", т.е. в случая 50,000 лева. Ако водачът загине, но по вина на другия водач, то неговите наследници и близки ще могат да претендират за суми в размер до общо Юмлн. лева, какъвто е лимитът по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за неимуществени вреди.

Размерът от 50,000 лева като лимит по застраховката е съобразен със средните застрахователни суми, които Дружеството предлага по останалите видове застраховки „Злополука".

По т.6 от писмо с изх. №707/13.09.2018 г.

ЗД „БулИнс" АД е водещ застраховател в автомобилния бранш с дългогодишна традиция в предлагането на качествени застрахователни услуги. Дружеството полага целенасочени усилия за формиране на портфейл от ниско рискови автомобили-предимно леки автомобили в добро техническо състояние, стопанисвани грижливо от водачи с добра история по отношение на пътно-транспортни произшествия. Формираният от нас портфейл по Автокаска показва устойчиво поведение по отношение проявлението на застрахованите рискове. За 2017г. техническият резултат по застраховката е положителен и е в размер на 3,186 хил. лева, а за полугодieto на 2018г. заделените по застраховката резерви надхвърлят 15млн. лева. За портфолиото ни от служебни автомобили през 2017г. са изплатени на нашите клиенти по Автокаска обезщетения в размер на 472,619 лева, като застрахователната сума на обезщетенията автомобили е била 51,607 хил. лева. Съотношението на платените щети към застрахователната сума в застраховането се нарича ощетимост на застрахователната сума и в случая тя е 0.91580%. Този процент показва каква част от стойността на автомобила средно върху цялата съвкупност се очаква Дружеството да изплати като обезщетение, т.е. това е основната съставка на цената, изразена като процентна ставка. За отразяване на колебанието ѝ във времето се прави добавка от 10%. Ако ЗД „БулИнс" АД бъде избрано за изпълнител на поръчката застраховката ще се сключи без участието на посредник, като единствените допълнителни разходи ще бъдат административни по обслужването на застраховките. При размер на административните разходи в размер на 15% от крайната бруто-премия получаваме, че минималният ѝ размер е равен на $1.1852\% = 0.9158\% * (100\% + 10\%) / (100\% - 15\%)$. След добавяне на данък от 2% крайната достатъчна тарифна ставка се получава в размер на 1.2089%. Вижда се, че предложната от Дружеството тарифа в размер на 1.224% е напълно достатъчна да покрие рисковете по застраховката. При предлагането на именно този размер на тарифата отчитаме обстоятелството, че автомобилите се съхраняват, сервизират и използват с грижата на добрия стопанин. Отчитаме също така и големия брой автомобили, формиращи съвкупност, в която рискът се разпределя равномерно.

По т.7 от писмо с изх. №707/13.09.2018 г.

Дружеството разполага със стабилен портфейл по застраховката за електронна техника. Внимателният подбор на клиентите и на обектите ни позволи да реализираме

изключително ниска щетимост по застраховката през последните 5 години. Изплатените обезщетения по застраховката са 119,147 лева, а заделените резерви надхвърлят БООхил.лева. Ощетимостта на застрахователната сума е 0.0612%, която след натоварване с 10% добавка за сигурност и отчитане на 15% административни разходи и 2% данък дава достатъчна тарифа в размер на 0.0809% при закръгляване до 6-ти знак на всяка стъпка от калкулирането. Това ни позволява да предложим тази атрактивна цена, която се вижда, че е достатъчна да покрие отговорността на Дружеството по рисковете на застраховката на електроника.

ЗД „Бул инс“ АД предлага съвременно техническо решение за изпълнение на обществената поръчка, което се реализира на базата на следните обстоятелства: наличие на собствена сервизна база, партньорски договори и централизирани интегрирани компютърни системи за обработка и изплащане на застрахователни обезщетения, което позволява постигане на много кратки срокове за извършване на всички дейности по обработката на необходимите документи и изплащането на обезщетенията без необходимост от допълнителни разходи.

Оригиналноста на предложено решение по отношение на горепосочените услуги, ЗД „Бул инс“ АД постига чрез разработване на застрахователните продукти, по начин който позволява класифициране на рисковете и селектиране на лицата и обектите на застраховане, отчитайки субективния риск и развитието му при конкретен кандидат за застраховане. Нашето дружество има широк портфейл от застраховани услуги, който показва добри характеристики за щетимост, също сериозна предпоставка за предлагане на по-ниски тарифни числа и по-високи застрахователни стойности/лимита на отговорност, вследствие на изравнен риск в една стабилна застрахователна съвкупност. Това дава възможност за изключително благоприятни условия по застрахователните договори за корпоративни клиенти на дружеството.

Наличие на оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка, позволява на ЗД „Бул инс“ АД да прилага максимално изгодни условия, покрития и обезщетения, в това число ниски тарифни числа, минимални застрахователни премии и високи застрахователни стойности/лимита на отговорност, като офериранията стойности в никакъв случай не е в противоречие с изискванията на конкретната обществена поръчка.

Предложените финансови условия са изключително изгодни за Възложителя, без да нарушават икономическите интереси на застрахователя, поради което се формира икономичност при изпълнението на обществената поръчка.

На основание чл. 72, ал. 2 от ЗОП комисията приема писмената обосновка на участника ЗД „БУЛ ИНС“ АД и не предлага отстраняване офертата на същия, тъй като в обосновката му са посочени обективни обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за участника, оригинално решение и икономичност при изпълнение на поръчката, са създадени обективни обстоятелства, обуславящи стойността и формиращи предложените ценови параметри, която е с 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на съответните предложения в останалите оферти.

3. Комисията продължи с разглеждане на представената на 18.09.2018 г. от участника ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ обосновка. Комисията установи, че подробната писмена обосновка е представена в определения срок по чл. 72, ал. 1 от ЗОП. Участникът предоставя следните разяснения:

1. ОРИГИНАЛНО РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ присъства на българския застрахователен пазар от 57 години. През този период е натрупана информация за развитието на риска по застраховки „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, „Злополука на местата в МПС“, „Каско“, „Пожар и природни бедствия“ и чрез събраната статистическа информация се изготвят прогнози за бъдещото развитие на риска. Тези прогнози служат за адекватно тарифиране по различните видове застраховки, както и за заделянето на необходимите

технически резерви. Базирайки се на натрупаният опит при сключването на застраховки „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, „Злополука на местата в МПС“, „Каско“, „Пожар и природни бедствия“ и отчитайки спецификата на тези застраховки, ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ прилага за корпоративни клиенти максимално изгодни условия, в т.ч. пълнота на застрахователното покритие при цени съобразени с развитието на риска през годините. Благодарение на своите основни принципи - коректност и индивидуален подход към Клиента, Дружеството, е лидер на пазара на общото застраховане и е многократен носител на наградата „Застраховател на годината“, включително за 2017 г.

2. ИКОНОМИЧЕСКИ ОСОБЕНОСТИ НА ПРЕДСАТВЕНИТЕ УСЛУГИ И ИЗБРАНО ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ:

2.1. За застраховка „Пожар“ и „Природни бедствия“

Подадената тарифна ставка е формирана на база отчетените резултати на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ по застраховките „Пожар и природни бедствия“ на „Столичен автротранспорт“ ЕАД през години, в които тези застраховки са били сключени в компанията. На основата на тези данни, застрахователят отчита брутна квота на щетите в размер на 19.1%. От друга страна в представената тарифна ставка не се предвижда разход за комисиона, което означава, че след приспадане на заложените административни разходи според застрахователно-техническите планове (ЗТП) в размер на 14%, останалите 86% от брутната премия представлява премия за покритие на разходите за обезщетения (рискова премия). Сумарно това означава, че компанията би могла да намали предлаганото средно тарифно число до 4.5 пъти без да реализира загуба. Брутното тарифно число по застраховка „Пожар и природни бедствия“ е 0,07%, следователно брутната тарифна ставка без 2% данък върху застрахователната премия, която може да бъде предложена по тази застраховка е в размер на 0.016% (0.015 % за основното покритие + 0,001% за допълнителното покритие.), Тарифната ставка с включен 2% данък върху застрахователната премия е 0,01632%(0.0153 % за основното покритие + 0,00102% за допълнителното покритие.).

2.2. За застраховка „Каско“

По тази застраховка, рисковата премия заедно с добавката за сигурност съгласно застрахователно-техническите планове (ЗТП) на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ е в размер на 71%, а разходът за комисионни е в размер на 25%. Тъй като в договора не се предвижда такъв разход, това означава че до 96% от брутната премия може да се използва за изплащане на щети. От друга страна, за последните шест години общините и общинските предприятия в портфейла на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ реализират квота на щетите по Каско в размер на 10%. Това показва, че е възможно да се направи до 90% отстъпка от стандартните тарифи на дружеството, без да се реализира загуба, Стандартна тарифа на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ за МПС-тата от приложения списък е в размер на 4%, без данък върху премиите, като след прилагане на отстъпката се получава офериранията тарифа от 0,4% без данък върху премиите.

Застрахователят определя размера на участието в положителния финансов резултат в зависимост от очакваната квота на щетимост. При квота на щетимост до 30%, компанията ще реализира минимум 66% от брутната премия положителен финансов резултат, предвид че съгласно застрахователно-техническите планове (ЗТП) на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“, рисковата премия заедно с добавката за сигурност по тази застраховка е в размер на 71%, а разходът за комисионни е в размер на 25%. В договора не се предвижда разход за комисионно възнаграждение, което означава че до 96% от брутната премията може да бъде използвана за изплащане на щети. Това позволява на застрахователя да предостави до 90% участие в положителния финансов резултат при квота на щетимост до 30%, без да реализира загуба. Аналогично - при квота на щетимост между 30% и 50%, застрахователят ще реализира минимум 46% от брутната премия положителен финансов резултат и може да предостави до 50% участие в положителния

финансов резултат без да реализира загуба. При квота на щетимост между 50% и 70%, застрахователят ще реализира минимум 26% от брутната премия положителен финансов резултат и може да предостави до 30% участие в положителния финансов резултат без да реализира загуба.

Съгласно застрахователно-техническите планове (ЗТП) на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ и поради обстоятелството, че по договора не се предвижда изплащане на комисионно възнаграждение, при настъпване до 70% квота на щетимост, компанията ще реализира положителен финансов резултат. От друга страна при наличие на положителен финансов резултат, застрахователят може да изплати произволен процент от този положителен финансов резултат без да реализира загуби.

2.3. За застраховка „Злополука на пътниците“ в общественя транспорт

По тази застраховка, тъй като в договора не се предвижда разход за комисионно възнаграждение, съгласно застрахователно-техническите планове (ЗТП) на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ до 98% от брутната премия може да се използва за изплащане на щети. От друга страна, за последните шест години квотата на щетите по застраховка злополука на пътниците в средствата за обществен превоз, включително водачите е в размер на 7,8%. Това показва, че е възможно да се направи до 92% отстъпка от стандартните тарифи на дружеството, без да се реализира загуба. Стандартна тарифа на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ по застраховката е в размер на 0,03%, без данък върху премиите, като след прилагане на отстъпката се получава оферирания тарифа от 0,0025% без данък върху премиите, което е напълно в съответствие с постигнатите резултати.

Застрахователят определя размера на участието в положителния финансов резултат в зависимост от очакваната квота на щетимост. При квота на щетимост до 30%, компанията ще реализира минимум 68% от брутната премия положителен финансов резултат, предвид че съгласно застрахователно-техническите планове (ЗТП) на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“, рисковата премия по тази застраховка е в размер на 67%, а разходът за комисионни е в размер на 31%. В договора не се предвижда разход за комисионно възнаграждение, което означава че до 98% от брутната премията може да бъде използвана за изплащане на щети. Това позволява на застрахователя да предостави до 85% участие в положителния финансов резултат при квота на щетимост до 30%, без да реализира загуба. Аналогично - при квота на щетимост между 30% и 50%, застрахователят ще реализира минимум 48% от брутната премия положителен финансов резултат и може да предостави до 80% участие в положителния финансов резултат без да реализира загуба. При квота на щетимост между 50% и 70%, застрахователят ще реализира минимум 28% от брутната премия положителен финансов резултат и може да предостави до 75% участие в положителния финансов резултат без да реализира загуба.

Съгласно застрахователно-техническите планове (ЗТП) на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ и поради обстоятелството, че по договора не се предвижда изплащане на комисионно възнаграждение, при настъпване до 70% квота на щетимост, компанията ще реализира положителен финансов резултат. От друга страна при наличие на положителен финансов резултат, застрахователят може да изплати произволен процент от този положителен финансов резултат без да реализира загуби.

2.4. За застраховка „Злополука на местата в МПС“

Стандартната тарифа на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ по застраховка „Злополука на местата в МПС“ е 0,1% от лимита на отговорност. Традиционно този вид застраховка се характеризира с много ниска щетимост, като дори за последните шест години не са предявявани щети. Т.е. налице са изключително благоприятни условия за застрахователя. Отсъствието на щети позволява компанията да намали своята цена до размера на фактически извършените разходи по издаване на застраховката (други

аквизиционни разходи, различни от комисионни). Съгласно застрахователно-техническия план (ЗТП) на застраховката, размерът на тези аквизиционни разходи е 1,5%, което означава, че стандартната тарифа на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ може да бъде намалена с 98,5%. Т.е. от 0,1% на 0,0015%.

Застрахователят определя размера на участието в положителния финансов резултат в зависимост от очакваната квота на щетимост. При квота на щетимост до 30%, компанията ще реализира минимум 67% от брутната премия положителен финансов резултат, предвид че съгласно застрахователно-техническите планове (ЗТП) на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“, рисковата премия по тази застраховка е в размер на 67%, а разходът за комисионни е в размер на 30%. В договора не се предвижда разход за комисионно възнаграждение, което означава че до 97% от брутната премията може да бъде използвана за изплащане на щети. Това позволява на застрахователя да предостави до 85% участие в положителния финансов резултат при квота на щетимост до 30%, без да реализира загуба. Аналогично - при квота на щетимост между 30% и 50%, застрахователят ще реализира минимум 47% от брутната премия положителен финансов резултат и може да предостави до 80% участие в положителния финансов резултат без да реализира загуба. При квота на щетимост между 50% и 70%, застрахователят ще реализира минимум 27% от брутната премия положителен финансов резултат и може да предостави до 75% участие в положителния финансов резултат без да реализира загуба.

Съгласно застрахователно-техническите планове (ЗТП) на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ и поради обстоятелството, че по договора не се предвижда изплащане на комисионно възнаграждение, при настъпване до 70% квота на щетимост, компанията ще реализира положителен финансов резултат. От друга страна при наличие на положителен финансов резултат, застрахователят може да изплати произволен процент от този положителен финансов резултат без да реализира загуби.

Размерът на предложената застрахователна премия е в съответствие с регламентацията на Кодекса за застраховане във връзка с формирането на застрахователните премии на застрахователните и презастрахователните дружества. Съгласно чл.116, ал.1 от Кодекса за застраховане застрахователните и презастрахователните премии трябва да бъдат достатъчни, изчислени на базата на разумно актюерско допускане, така че да осигуряват изпълнение на всички задължения на застрахователя, включително образуването на достатъчно технически резерви, Размерът на техническите резерви по всички видове застраховки се изчислява въз основа на стойността на задълженията, приети от застрахователя или презастрахователя, които се очаква да бъдат изпълнени в бъдеще по влезли в сила застрахователни или презастрахователни договори, разходите, свързани с изпълнението на тези задължения, както и стойността от възможното неблагоприятно отклонение от това очакване. За всяко тримесечие ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп" изпраща справка за размера на техническите резерви по видове застраховки до надзорния орган в застраховането - Комисия за финансов надзор, Управление "Застрахователен надзор", както се изисква от Наредба № 30 от 19 юли 2006 г. за изискванията към счетоводството, формата и съдържанието на финансовите отчети, справките, докладите и приложенията на застрахователните и здравноосигурителните дружества.

С оглед на гореизложеното и предвид обстоятелството, че Комисия за финансов надзор приема подадените в тримесечните справки застрахователни премии по застраховки „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, „Злополука на местата в МПС“, „Каско“, „Пожар и природни бедствия“ за достатъчни с оглед на техническите резерви по тези видове застраховки, считаме, че ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп" е спазило вътрешнофирмените критерии за икономичност при ценообразуване в условията на процедурата по възлагане на обществена поръчка при една постоянна ценова политика на компанията по тези видове застраховки, изцяло в съответствие с действащата нормативна уредба.

3. ИКОНОМИЧНОСТ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

При изготвянето на офертата за участие в обществената поръчка за застраховане на Столичен автотранспорт ЕАД, за застраховки „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, „Злополука на местата в МПС“, „Каско“, „Пожар и природни бедствия“, ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ се е съобразило с всички изисквания и специфики, както и с индивидуално оценения риск на Възложителя.

Отчитайки тази особеност, застрахователят е избрал и предложил на Възложителя както адекватни застрахователни условия, така и оптимална тарифа за поръчката, съобразени с кадровата и техническата обезпеченост на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“.

ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ има сключени договори с над 250 сервиза из цялата страна. Дългогодишните ни отношения с тези сервизи, добрата репутация на дружеството, както и големият избор, с който разполагаме, ни позволява да договаряме преференциални цени за обслужване на клиентите ни, които пък допринасят за по-ниската тарифа по застраховка „Каско“.

4. НАЛИЧИЕТО НА ИЗКЛЮЧИТЕЛНО БЛАГОПРИЯТНИ УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТНИКА

ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ е сред водещите застрахователи на пазара на застрахователни услуги в Република България, което се дължи от една страна на професионализма на служителите на дружеството и от друга на качеството на услугата, в т.ч. пълнота на застрахователно покритие и бързина при оценяване на щетите и изплащане на застрахователните обезщетения. Дружеството разполага с добре развита клонова мрежа с много добра техническа и кадрова обезпеченост.

За точно определяне на вероятността да настъпили застрахователно събитие, както и за неговия обхват, ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ разполага с актюери със значителен опит в областта на застраховането и финансите. Те проучват събраната статистическа информация и дават своето становище за степента и вида на очакваните вреди, за необходимите технически резерви, които трябва да бъдат заделени, както и за презастрахователните програми, които трябва да бъдат направени. По този начин се гарантира, че ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ ще може да реагира адекватно и да покрие всички задължения, които могат да възникнат.

За обслужване на сключените застрахователни договори в ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ сме изградили специализирана застрахователна компютърна информационна система "INSIS", която обхваща територията на цялата страна. Информационната система се поддържа от специалисти "Информационно обслужване", които са постоянно на разположение, както в генералните агенции, офисите, така и в представителствата на дружеството.

5. СПАЗВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ПО ЧЛ.115 ОТ ЗОП

ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ се задължава да спазва всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право.

6. ПОЛУЧАВАНЕ НА ДЪРЖАВНА ПОМОЩ

ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ не е получавала държавна помощ.

На основание чл. 72, ал. 2 от ЗОП комисията приема писмената обосновка на участника ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ и не предлага отстраняване на офертата на същия, тъй като в обосновката му са посочени обективни обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за участника, а именно: оригиналност на предложеното решение по отношение на застрахователната услуга, икономически особености на представените услуги и избрано техническо решение, спаса създали обективни обстоятелства, обуславящи стойността и формиращи предложените ценови

параметри, която е с 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на съответните предложения в останалите оферти.

Въз основа на направените по-горе констатации, Комисията счита, че ценовите предложения на участниците – ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ” АД, ЗД „БУЛ ИНС“ АД и ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп”, напълно съответстват на предварително обявените от възложителя условия, на изискванията посочени в обявлението и документацията за обществена поръчка, и единодушно реши да ги допусне до ОЦЕНКА и КЛАСИРАНЕ по обявения от Възложителя критерий за възлагане – „оптимално съотношение качество/цена” съгласно методиката за оценка в документацията за обществена поръчка.

За общия брой на точките, с които са оценени предложенията съгласно раздел II. «КРИТЕРИИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНА ОФЕРТА. РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ОФЕРТИ» от документацията за обществена поръчка, е изготвена Таблица № 1, неразделна част от настоящия протокол.

Определената обща оценка на офертата по финансови критерии на допуснатия до този етап участник ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ” АД е, както следва:

ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ” АД	64, 49 т.
---------------------------	-----------

Определената обща оценка на офертата по финансови критерии на допуснатия до този етап участник ЗД „БУЛ ИНС“ АД е, както следва:

ЗД „БУЛ ИНС“ АД	63, 71 т.
-----------------	-----------

Определената обща оценка на офертата по финансови критерии на допуснатия до този етап участник ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” е, както следва:

ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп”	78, 69 т.
------------------------------------	-----------

На основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, Комисията класира участниците, чиито оферти съответстват с предварително обявените от възложителя условия, и са допуснати до разглеждане, оценка и класиране в открита процедура с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен автотранспорт” ЕАД”, както следва:

- Първо място - ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” – 78, 69 точки;
- Второ място - ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ” АД – 64, 49 точки;
- Трето място - ЗД „БУЛ ИНС“ АД - 63, 71 точки.

Предвид извършеното по-горе, и с оглед на това, че за участниците ЗАД „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ” АД, ЗД „БУЛ ИНС“ АД и ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп”, не са налице основания за отстраняване, отговарят на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), комисията предлага на възложителя да определи за изпълнител и да сключи договор за обществената поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на „Столичен автотранспорт” ЕАД”, с участника класиран на първо място, а именно:

- Първо място - ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” - 78, 69 точки.

Поради изчерпване на задълженията си по чл. 54 и следващите от ППЗОП, Комисията взе следното решение: Да изготви доклад за резултатите от работата си, съобразно реквизитите на чл. 60, ал. 1 от ППЗОП.

Приложение № 1: Таблица за оценка на офертите по обществена поръчка.

ПР		
1. и	Подписите са	..
И Ч	заличени на	..
2. С	основание чл. 2, ал.	..
3. Д	2, т. 5 от ЗЗЛД, във	..
4. Г	връзка с чл. 42, ал. 5	..
5. и	от ЗОП	..
6. и		..
7. С		..

ТАБЛИЦА НА ОФЕРТИТЕ ПО ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА "ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО
ЗАСТРАХОВАНЕ ЛИМУЩЕСТВЕНИ
И НЕЛИМУЩЕСТВЕНИ ИНТЕРЕСИ НА "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД"

Вид застраховка	Максим. % (точка)	Участник в процелурата ЗАД "ОЖ ЗАСТРАХОВАНЕ" предложение		Участник в процелурата ЗД "БУЛИНС" АД предложение		Участник в процелурата ЗАД "БУЛИСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" предложение	
		оценка	оценка	оценка	оценка	оценка	оценка

Оценка по позиция 1.1. "Гражданска отговорност" на автомобилите

1	Личности на отговорност	15	13500000	3,79	53500000	15,40	6000000	1,68	97,50000	448,719	%
а) за немуществени вреди, лв.			4500000		8500000		2000000				
Задължително			2 000 000		2 000 000		2 000 000				
Доброволно			7 000 000		15 000 000		2 000 000				
б) немуществени вреди, лв.			22500000		45000000		10000000				
Задължително			10 000 000		10 000 000		10 000 000				
Доброволно			35 000 000		80 000 000		10 000 000				
2	Застрахователна премия, лв.	80	156,30	61,57	128,18	75,08	120,30	80,00	142,23634	18,2347	%
а) леки автомобили			122,00		95,78		42,10				
до 1300 см ³			111,46		86,21		42,10				
Задължително			111,46		86,21		42,10				
Доброволно			111,46		86,21		42,10				
до 1800 см ³			113,50		88,90		42,10				
Задължително			113,50		88,90		42,10				
Доброволно			113,50		88,90		42,10				
до 2800 см ³			141,04		112,24		42,10				
Задължително			141,04		112,24		42,10				
Доброволно			141,04		112,24		42,10				
б) автобуси			285,12		259,67		623,50				
до 11 места			196,12		186,74		42,10				
Задължително			196,12		186,74		42,10				
Доброволно			196,12		186,74		42,10				
до 22 места			196,12		186,74		82,90				
Задължително			196,12		186,74		82,90				
Доброволно			196,12		186,74		82,90				
до 35 места			294,04		280,98		113,50				
Задължително			294,04		280,98		113,50				
Доброволно			294,04		280,98		113,50				
над 35 места			454,18		384,21		2255,50				
Задължително			454,18		384,21		2255,50				
Доброволно			454,18		384,21		2255,50				
в) товарни автомобили			244,23		168,49		88,00				
до 1,5-тона включително			119,62		112,24		62,50				
до 3,5 тона включително			134,92		127,50		72,70				
до 6,0 тона включително			160,42		151,73		82,90				
до 10 т. включително			313,42		179,56		93,10				
до 16 тона включително			368,50		193,02		103,30				
над 16 тона включително			368,50		246,88		113,50				
г) влекачи обикновени и седлови			454,18		372,54		215,50				

д) специализирани строителни машини			69,64		52,99		22,72	
е) трактори (регистрация за движение по пътната мрежа)			58,42		52,99		22,72	
от 15 до 25 к.с. включително			58,42		52,99		22,72	
от 25 до 50 к.с. включително			58,42		52,99		22,72	
над 50 к.с.			58,42		52,99		22,72	
ж) др. самоходни машини			58,42		52,99		22,72	
з) електри и мотоцикли			58,42		52,99		22,72	
и) демажкета и полудемажкета			56,25		45,14		22,72	
до 0,5 т. включително			48,22		40,43		22,72	
до 1 т. включително			57,4		45,81		22,72	
до 1,5 т. включително			57,4		45,81		22,72	
до 3 т. включително			57,4		45,81		22,72	
до 6 т. включително			57,4		45,81		22,72	
до 10 т. включително			57,4		45,81		22,72	
до 16 т. включително			57,4		45,81		22,72	
над 16 т. включително			57,4		45,81		22,72	

3 Участие в положителен финансов резултат като процент без други условия при квоти на шестмост	5	40,00	5,00	3,00	0,38	2,67	0,33	2,8333333 1311,7647 %
до 30 %		50		5		4		
до 50 %		40		3		3		
до 70 %		30		1		1		
Обща оценка по позиция 1.1. - К1.1	100		70,36		90,46		82,02	
Коефициент на тежест - К1	10							
Обща оценка по позиция 1.1. - К1.1 x К1	1000		703,60		904,60		820,16	

Оценка по позиция 1.2. "Злополука на пътниците" в обществения транспорт, вкл. водачите

1 Застрахователна премия (% от приходи)	70	0,0765	2,33	0,0714	2,50	0,00255	70,00	0,07395 2800,000 %
2 Покрити рискове и изключения	25	150000,00	25,00	150000,00	25,00	65000,00	10,83	130,7692 %
а) смърт		150 000		150 000		65 000		
б) трайна загуба на работоспособност								
до 50 %		% от 150 000		% от 150 000		% от 65 000		
над 50%		150 000		150 000		% от 65 000		

3 Участие в положителен финансов резултат като процент без други условия при квоти на шестмост	5	40,00	2,50	3,00	0,19	80,00	5,00	21,5 272,0930 %
до 30 %		50		5		85		
до 50 %		40		3		80		
до 70 %		30		1		75		
Обща оценка по позиция 1.2. - К1.2	100		29,83		27,69		85,83	
Коефициент на тежест - К2	30							
Обща оценка по позиция 1.2. - К1.2 x К2	3000		895,00		830,63		2575,00	

Оценка по позиция 1.3. "Групова злополука на обслужващия персонал" - свързани работници и водачи на автобуси

1 Застрахователна премия (% на 100 лв. застр. сума)	70	0,00714	60,00	0,00612	70,00	0,01428	30,00	0,010710 75,0000 %
---	----	---------	-------	---------	-------	---------	-------	--------------------

2. Покрити рискове и изключения, гол.бр.зали.		25	120	25.00	120	25.00	96	20.00	25.0000 %
а) смрт			120		120		96		
б) трайна загуба на работоспособност			120.00				% от 120		
до 50 %			120				% от 96		
над 50%			120		120		% от 96		
3. Учасие в положителен финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетност		5	40.00	5.00	3.00	0.38	16.00	2.00	9.5 321.0526 %
до 30 %			50		5		40		
до 50 %			40		3		7		
до 70 %			30		1		1		
Обща оценка по позиция 1.3. - К1.3		100		90.00		95.38		52.00	
Коэффициент на тежест - К3		10							
Обща оценка по позиция 1.3. - К1.3 x К3		1000		900.00		953.75		520.00	

Оценка по позиция 1.4. "Злополука" на лицата в МПС - за мястото на водача и пътника до него

1. Застрахователна премия, лв./МПС за две места		70	1.02	21.00	1.02	21.00	0.306	70.00	1.02000 233.3333 %
2. Покрити рискове и изключения, лв.		25	50000.00	25.00	50000.00	25.00	10000.00	5.00	400.000 %
а) смърт			50 000		50 000		10 000		
б) трайна загуба на работоспособност			% от 50 000		% от 50 000		% от 10000		
3. Учасие в положителен финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетност		5	40.00	2.50	3.00	0.19	80.00	5.00	
до 30 %			50		5		85		
до 50 %			40		3		80		
до 70 %			30		1		75		
Обща оценка по позиция 1.4. - К1.4		100		48.50		46.19		80.00	
Коэффициент на тежест К4		5							
Обща оценка по позиция 1.4. - К1.4 x К4		500		242.50		230.94		400.00	

Оценка по позиция 1.5.Застраховка "каско" на сухопътни превозни средства (без регован) всички рискове без кражба

1. Застрахователна премия, % на 100 лв. застр. сума		75	0.97	73.68	0.95	75.00	1.43	50.00	1.198500 25.8929 %
а) леки автомобили			1.275		1.224		1.428		
б) автобуси			0.663		0.612		1.428		
в) др. превозни средства			0.969		1.02		1.428		
2. Покрити рискове		20	действ. стойност	20.00	действ. стойност	20.00	действ. стойност	20.00	0.00 %
3. Учасие в положителен финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетност		5	40.00	5.00	3.00	0.38	15.33	1.92	9.166667 336.3636 %
до 30 %			50		5		40		
до 50 %			40		3		5		
до 70 %			30		1		1		

Обща оценка по позиция 1.5 - К1.5	100		98,68		95,38		71,92
Коефициент на тежест - К5	20						
Обща оценка по позиция 1.5 - К1.5 x К5	2000		1973,68		1907,50		1438,33

Оценка по позиция 1.6.Застраховка "каска" на сухопътни превозни средства (без релсови) всички рискове включително и кражба

1 Застрахователна премия, % на 100 лв. застр. сума	75	1,207	25,35	1,156	26,47	0,408	75,00	1,181500	189,5833 %
а) леки автомобили		1,53		1,428		0,408			
б) автобуси		0,969		0,918		0,408			
в) др. превозни средства		1,122		1,122		0,408			
2 Покрити рискове	20	действие	20,00	действие	20,00	действие	20,00		0,00000 %
3 Участие в погледен финансов резултат като процент без други условия при квоти на изгнест	5	40,00	3,53	3,00	0,26	56,67	5,00	21,5	163,5659 %
до 30 %		50		5		90			
до 50 %		40		3		50			
до 70 %		30		1		30			
Обща оценка по позиция 1.6 - К1.6	100		48,88		46,74		100,00		
Коефициент на тежест - К6	10								
Обща оценка по позиция 1.6 - К1.6 x К6	1000		488,82		467,35		1000,00		

Оценка по позиция 1.7.Застраховка "пожар" и "природни бедствия"

1 Застрахователна премия, % на 100 лв. застр. сума	85	0,0122	56,67	0,0133	52,31	0,0082	85,00	0,0127500	56,25 %
а) дълготрайни активи		0,012		0,013		0,008			
основно покритие		0,01428		0,01632		0,0153			
допълнително покритие		0,0102		0,0102		0,00102			
б) краткотрайни активи		0,012		0,013		0,008			
основно покритие		0,01428		0,01632		0,0153			
допълнително покритие		0,0102		0,0102		0,00102			
2 Покрити рискове	10	отч.стойност	10,00	отч.стойност	10,00	отч.стойност	10,00		0,0000 %
основно покритие		отч.стойност		отч.стойност		отч.стойност			
допълнително покритие		отч.стойност		отч.стойност		отч.стойност			
3 Участие в погледен финансов резултат като процент без други условия при квоти на изгнест	5	40,00	5,00	3,00	0,38	15,33	1,92	9,166667	336,3636 %
до 30 %		50		5		40			
до 50 %		40		3		5			
до 70 %		30		1		1			
Обща оценка по позиция 1.7 - К1.7	100		71,67		62,68		96,92		
Коефициент на тежест - К7	9								
Обща оценка по позиция 1.7 - К1.7 x К7	900		645,00		564,14		872,25		

Оценка по позиция 1.8. Застраховка "кражба на имущество и складови наличности"

1 Застрахователна премия, % на 100 лв. застр. сума	85	0,03	85,00	0,04	64,97	0,05	53,68	0,0442425	44,5833 %
--	----	------	-------	------	-------	------	-------	-----------	-----------

основно покритие	0,51		0,06834		0,0867				
допълнително покритие	0,0102		0,01173		0,0102				
2 Покрити рискове	10	10,00		10,00					0,00 %
основно покритие	бал стойност		бал стойност		бал стойност				
допълнително покритие	бал стойност		бал стойност		бал стойност				
3 Участие в положителен финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетност	5	40,00	5,00	3,00	0,38	15,33	1,92		336,3636 %
до 30 %		50		5		40			
до 50 %		40		3		5			
до 70 %		30		1		1			
Обща оценка по показателя 1.8. - К1.8	100		100,00		75,34		65,60		
Коефициент на тежест - Q	3								
Обща оценка по показателя 1.8. - К1.8 x К3	300		300,00		226,03		196,80		

Оценки по позиция 1.9. Застраховка "кражба на електронна техника"

1 Застрахователна премия, % на 100 лв. застр. сума	85	0,0816	85,00	0,0816	85,00	2,0000	3,47		2350,9804 %
основно покритие		0,0816		0,0816		3			
допълнително покритие		0,0816		0,0816		1			
2 Покрити рискове	10	10,00		10,00			10,00		0,0000 %
основно покритие	отч стойност		отч стойност		отч стойност				
допълнително покритие	отч стойност		отч стойност		отч стойност				
3 Участие в положителен финансов резултат като процент без други условия при квоти на щетност	5	40,00	5,00	3,00	0,38	15,33	1,92		9,1666667 336,3636 %
до 30 %		50		5		40			
до 50 %		40		3		5			
до 70 %		30		1		1			
Обща оценка по позиция 1.9. - К1.9	100		100,00		95,38		15,38		
Коефициент на тежест - К9	3		300,00		286,13		46,15		
Обща оценка на офертата по финансови показатели - ФК=Σ(К1.1×К1.2×К2+...+К1.9×К9)÷100	100,00		64,49		63,71		78,69		
Комплексна оценка на офертата - КО=ФК	100,00		64,49		63,71		78,69		

Комисия:

Председ

Члн

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП